Dækslet pakkes med 3 Lag tykt Tegnepapir.

se Tegn. K 55 b.

Model No. 3720
se Tegn. N.L 158

Bolt No. 1364

se Tegn. N.L 157

Lagerbronze
~~Model No. 3715 y.~~

Lagerbronze
højre ~~Model No. 3716 y a~~
venstre " " ~~3716 y b~~

Flussjern

Sigering 1:8

1 Stk. 3 mm Messing
2 " 1 " "
2 " 0,5 " "

Akselstaal
1 Stk. højre som Tegningen.
1 " venstre modsat "

NB. For Bronzepander med hvidt Metal se Tegn. Q. 57c

Alle Dele bearbejdes „b" overalt.

Flussjern.

2 Nothuller i Bolten.

Chromnikkelstaal

Conus 1:5

1 3/8"

1 3/8" WG

NV. 55.

Hul for 5,5 mm. split.

Forandringer	Dato.	Mærke
Bronzepander med hvidt Metal	22/8 32	V.S.
Smeredæksler ændret „A"	1/4 46	E.S.
Bolt ændr. for kronemøtrik B	20/9 51	J.M.

De danske Statsbaner
Maskinafdelingen.

Forreste Kobbelstang til
Loko. Litra Q.

Kjøbenhavn 8/10 1930. Maalestok: A 1:1 B 1:5

tegnet: Alb. P.
kalkeret: "
revideret: V. Steingrund

Q 56.

Arkivtryk
24 JULI 1951